

DOSSIER DE PRÉSENTATION
FFSA KARTING 2015

27 & 28 JUIN
BELMONT / RANCE

CHAMPIONNAT DE FRANCE
X30 SENIOR & X30 MASTER
COUPE DE FRANCE MINIKART

L'ASK Aveyron organise les 27 et 28 juin 2015 sur le circuit de Belmont sur Rance (12), un meeting Karting de la FFSA proposant une belle affiche. En effet, le programme regroupe un double Championnat de France pour les catégories X30 Senior et X30 Master, ainsi que la Coupe de France Minikart pour les plus jeunes compétiteurs nationaux.



06	07	CHAMPIONS DE KARTING AVANT D'ÊTRE CHAMPIONS DE F1
08	09	ILS ONT TOUS PARTICIPÉ AUX COMPÉTITIONS FFSA
010	011	LE KARTING
012	012	LES CHAMPIONNATS DE FRANCE KARTING FFSA
013	013	LES COUPES DE FRANCE KARTING FFSA
014	015	UN SITE INTERNET DÉDIÉ FFSA KARTING

016	017	LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA
018	019	LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE
020	021	LE DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE
022	025	LES CATÉGORIES
026	027	LE CIRCUIT DE BELMONT
028	029	CONTACTS



CHAMPIONS DE KARTING AVANT D'ÊTRE CHAMPIONS DE F1

QUI SERA ...



SEBASTIAN VETTEL



ROMAIN GROSJEAN



JULES BIANCHI



FERNANDO ALONSO



LEWIS HAMILTON



DANIIL KVIYAT



MAX VERSTAPPEN



... LE PROCHAIN ?

ILS ONT TOUS PARTICIPÉ AUX COMPÉTITIONS FFSA



MARCO ARDIGO



NATHANAEL BERTHON



JULES BIANCHI



NICK DEVRIES



ROBIN FRIJNS



ROMAIN GROSJEAN



CHARLES PIC



JEROME D'AMBROSIO



STOFFEL VANDOORNE



JEAN-ERIC VERGNE





Le karting est le moyen idéal pour accomplir ses premiers pas en compétition à moteur et sur quatre roues. La discipline et ses différentes catégories permettent aussi bien d'assouvir sa passion de vitesse en toute sécurité que de se préparer à une carrière en sport automobile. Mais le karting est avant tout un sport, structuré par la FFSA et la Commission Nationale de Karting, dans lequel chaque passionné trouvera la formule de compétition qui convient le mieux à ses goûts, son ambition et ses moyens.

Les catégories proposées sont accessibles dès l'âge de 6 ans avec le Minikart (7 ans en compétition), en plein essor aujourd'hui. Les Ecoles Françaises de Karting sont devenues de véritables centres de 'recrutement' pour la compétition qui n'oublie pas leur rôle formateur au niveau de la sécurité. Elles trouvent un nouveau débouché avec la Kart Racing Academy, nouvelle passerelle vers le monde de la course proposée par la FFSA.

Les catégories Minime et Cadet complètent ensuite l'offre proposée aux jeunes de moins de 13 ans. Puis s'ouvre le vaste ensemble dédié aux ados, jeunes adultes, adultes, seniors et vétérans jusqu'à 77 ans et plus. Formule de promotion à succès, la Nationale attire un grand nombre de participants au cours de compétitions de grande valeur sportive.

KZ2 (catégorie à boîte 6 vitesses), en circuit classique ou Long Circuit, coupes de marque X30 et Rotax, Endurance ou bien encore très haute vitesse avec le Superkart 250, l'éventail est large pour tous les passionnés. En 2015, 15 titres de Champions de France et 7 Coupes de France seront décernés par la FFSA en Karting lors de 19 meetings échelonnés de fin mars à début novembre au sein d'une quinzaine de catégories différentes dont font partie les Féminines et les Handicapés.

Autorité Sportive Nationale membre de la FIA, la Fédération Française du Sport Automobile gère la promotion, la réglementation et la mise en place des compétitions karting officielles en France depuis 2000.



LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

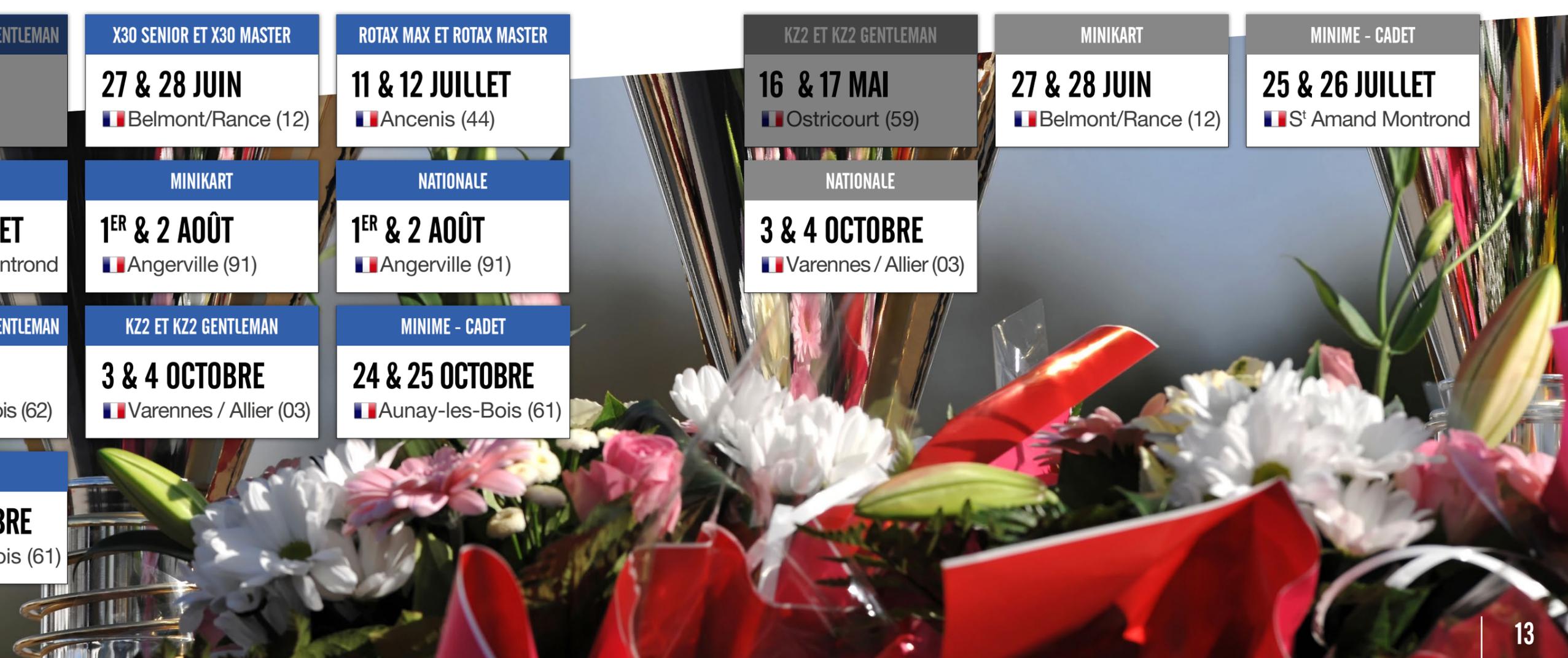
Dotés d'une organisation et d'une médiatisation de qualité, les Championnats de France reflètent le plus haut niveau des compétitions nationales. C'est là que s'affrontent les meilleurs pilotes de l'hexagone. 14 titres nationaux seront décernés à l'issue de 9 meetings cette année, en plus de l'Endurance et du Superkart.

LONG CIRCUIT KZ2-KZ2 GENTLEMAN 30 & 31 MAI 🇫🇷 Lédénon (31)	X30 SENIOR ET X30 MASTER 27 & 28 JUIN 🇫🇷 Belmont/Rance (12)	ROTAX MAX ET ROTAX MASTER 11 & 12 JUILLET 🇫🇷 Ancenis (44)
HANDIKART 25 & 26 JUILLET 🇫🇷 S ^t Amand Montrond	MINIKART 1^{ER} & 2 AOÛT 🇫🇷 Angerville (91)	NATIONALE 1^{ER} & 2 AOÛT 🇫🇷 Angerville (91)
LONG CIRCUIT KZ2-KZ2 GENTLEMAN 29 & 30 AOÛT 🇫🇷 Croix en Ternois (62)	KZ2 ET KZ2 GENTLEMAN 3 & 4 OCTOBRE 🇫🇷 Varennes / Allier (03)	MINIME - CADET 24 & 25 OCTOBRE 🇫🇷 Aunay-les-Bois (61)
FÉMININ 24 & 25 OCTOBRE 🇫🇷 Aunay-les-Bois (61)		

LES COUPES DE FRANCE

Epreuves intenses et spectaculaires, les différentes Coupes de France se déroulent sur un seul week-end de course et rassemblent en nombre les meilleurs pilotes de toutes les régions de France pour disputer une compétition d'envergure nationale.

KZ2 ET KZ2 GENTLEMAN 16 & 17 MAI 🇫🇷 Ostricourt (59)	MINIKART 27 & 28 JUIN 🇫🇷 Belmont/Rance (12)	MINIME - CADET 25 & 26 JUILLET 🇫🇷 S ^t Amand Montrond
NATIONALE 3 & 4 OCTOBRE 🇫🇷 Varennes / Allier (03)		



Depuis 2013, la FFSA a décidé de regrouper toutes ses organisations karting sur un même site Internet. Pensé comme un outil global tourné vers les concurrents autant que vers les passionnés.

WWW.FFSAKARTING.ORG

permet l'inscription en ligne à toutes les compétitions FFSA (hormis l'Endurance) avec paiement sécurisé. On y retrouve également toutes les informations utiles, les calendriers,

les résultats complets, les actualités, les communiqués, les photos... Tout pour suivre la compétition karting avec un live-timing pendant les épreuves.



The screenshot shows the FFSA Karting website interface. At the top, there's a navigation menu with links for 'Accueil', 'Inscription FFSA', 'FFSA Karting', 'Actualités', 'Equipe de France', 'Partenaires', and 'Contact'. Below the menu are three main promotional banners for 'CHAMPIONNAT DE FRANCE', 'COUPE DE FRANCE', and 'SUPERKART CHAMPIONNAT DE FRANCE COUPE DE FRANCE'. To the right, there's a call to action 'INSCRIVEZ-VOUS MAINTENANT' with an 'INSCRIPTION' button and a 'PAIEMENT SÉCURISÉ' logo.

The main content area features a 'NEWS' section with a large image of a kart race and a headline 'Superkart : Retour à Hockenheim'. Below this is a 'PROCHAINE ÉPREUVE' section for '18 & 19 Avril 2015' at 'Hockenheim (Automobile) SUPERKART Championnat de France'. A countdown timer shows 1 day, 05 hours, 24 minutes, and 07 seconds remaining.

There are also 'COMMUNIQUÉS' (news items) such as 'La saison FFSA Karting 2015 est prête à démarrer' and 'FFSA Karting : le plein de nouveautés pour la saison 2015'. A 'TÉLÉCHARGEMENT' section offers documents for the upcoming race.

At the bottom, there's a 'CALENDRIER' (calendar) section with columns for 'CHAMPIONNAT DE FRANCE', 'COUPE DE FRANCE', and 'SUPERKART', listing various race dates and locations. To the right, there's a 'PARTENAIRES' section featuring logos for 'Mondial KARTING' and 'AUTO SPORT ACADEMY BY FFSA'.

MINISTÈRE DES SPORTS → 	FFSA TV → 	MIR →
FONDATION JULIE TONELLI → 	CIK-FIA → 	AUTO SPORT ACADEMY →
ITAKA → 	LP TENT → 	AB MOTEURS →

La FFSA s'appuie sur une équipe de professionnels au service des pilotes, des teams et des organisateurs :

TEAM KARTING COMPÉTITION → 	SAVOIE CHRONO IMPACT → 	L'AGENCE KSP REPORTAGES →
---------------------------------------	-----------------------------------	--------------------------------------

TEAM KARTING COMPÉTITION
 (TKC) accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves fédérales depuis plus de neuf ans. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, infos aux concurrents, définition des horaires) que sur l'organisation (gestion du protocole...)

SAVOIE CHRONO IMPACT
 Savoie chrono impact est une structure professionnelle qui réalise le chronométrage depuis de nombreuses années et permet la diffusion du live-timing.

KSP REPORTAGES
 L'agence KSP Reportages assure la communication karting officielle sous couvert du Pôle Presse de la FFSA.

KARTMAG → 	FRANCE AUTO KARTING → 	KARTCOM-NEWS.COM → 	KARTCOM.COM → 	MONDIAL-KARTING.COM →
----------------------	----------------------------------	-------------------------------	--------------------------	----------------------------------

LE MAGAZINE KARTMAG

Spécialisé dans l'actualité karting, consacre de nombreux reportages aux épreuves des Championnats et des Coupes de France. Le site kartmag.fr diffuse quotidiennement des informations sur le karting.

LE MAGAZINE FRANCE AUTO KARTING

Magazine fédéral, reprend très largement l'actualité des Championnats et des Coupes de France Karting FFSA. Ce magazine est destiné aux licenciés FFSA.

KARTCOM NEWS

Magazine numérique mensuel et gratuit (Français et Anglais) consacré à la compétition karting.

KARTCOM.COM

Site internet d'information et de communication 100 % karting, propose quotidiennement de nombreuses actualités et assure un suivi en direct des épreuves.

MONDIAL-KARTING.COM

Ce site internet diffuse quotidiennement de nombreuses informations sur le karting.



Créée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux. Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don, ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.

Partenaire de grands événements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville ou les Grand Prix FFSA, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition. Cette année encore, elle sera partenaire officiel de la FFSA lors de ses compétitions ainsi que pour les Ecoles Françaises de Karting.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et celle-ci fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories qu'elle supporte. La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire et de diffuser des informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site Internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.

WWW.JULIETONELLI.COM



Rejoignez-nous
sur Facebook

www.facebook.com/julie.tonelli.52



FONDATION
POUR L'ENFANCE
Julie Tonelli
WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG



Le schéma de course traditionnel d'une compétition Karting débute par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et la mise au point du matériel, se poursuit par les essais chronométrés et les manches de qualification qui sélectionnent les pilotes pouvant participer aux phases finales.

Enfin, la compétition rentre dans sa dernière phase avec la préfinale et la finale en Coupe de France, et 3 finales en Championnat de France.

VENDREDI

- Essais libres officiels

SAMEDI

- Warm-up
- Essais chronométrés
- Manches qualificatives de 15 km (12 km par temps de pluie) en X30, et de 10 km (7 km par temps de pluie) en Minikart.

DIMANCHE

- Warm-up
- Préfinale de 12 km (10 km par temps de pluie) et finale de 15 km (12 km par temps de pluie) pour les Minikarts, Finale 1, Finale 2 et Finale 3, de 25 km (20 km par temps de pluie) chacune pour les X30.

Le vainqueur de la finale Minikart remportera la Coupe de France. Le classement final du Championnat de France sera établi en additionnant les points des deux meilleures finales et l'ensemble des points bonus.



Catégorie s'appuyant sur une motorisation monotype issue de l'usine italienne IAME, le X30 procure de bonnes sensations de pilotage dans la lignée des origines du karting. Grâce à un coût raisonnable, les compétitions séduisent un grand nombre d'amateurs et produisent des courses très disputées.

Coupe de marque
Licence nationale

Age : pilotes âgés de 15 ans minimum en Senior, et de 32 ans minimum en Master.

Châssis type CIK agréé X30, freins autorisés à l'avant. Commande hydraulique.

MOTEUR

- Monotype 125cc 2 temps
- Marque : IAME type Parilla X30
- Refroidissement liquide
- Régime maxi : 16000 tr/mn (limiteur)
- Embrayage automatique et démarreur électrique
- Carburateur Tryton HB 27 C, diamètre 26 mm

PUISSANCE

- 30 cv

PNEUS

- Slicks Komet K1H
- pneus pluie Komet K1W

POIDS MINI

- (pilote à bord)
- 162 kg (170 kg en Master)

PALMARÈS DES DERNIÈRES COMPÉTITIONS FÉDÉRALES X30 SENIOR

CHAMP. DE FRANCE

2014	Vincent Fraïsse
2013	Vincent Fraïsse

COUPE DE FRANCE

2012	Quentin Rongier
2011	Anthony Cout
2010	Anthony Cout



CHAMPIONNAT DE FRANCE X30 MASTER

CHAMP. DE FRANCE

2014	Grégory Jolinet
2013	Samy Nerguti

COUPE DE FRANCE

2012	Thierry Raccamier
2011	Pierrick Porte
2010	Pierre Allemand



Unique en son genre à travers l'Europe, la catégorie Minikart de la FFSA est destinée à permettre aux plus jeunes pilotes de se familiariser avec un kart de compétition dans des très bonnes conditions de sécurité. Le même type de matériel est utilisé dans les Ecoles Françaises de Karting, partout en France. L'utilisation du Rotax Micro Max, un moteur ne nécessitant aucune révision durant la saison, apporte fiabilité et équité, tout en ménageant des possibilités d'évolution vers les catégories supérieures.

La «Coupe de France Minikart» est réservée aux pilotes âgés de 7 à 11 ans. Les plus jeunes, à partir de 7 ans, doivent être titulaires d'un Volant d'Or ou d'Argent délivré par une École Française de Karting ou bien être âgés de 8 ans, après avoir effectué un test de roulage.

Châssis économique avec un dessin de cadre unique, frein mécanique, à l'arrière uniquement.

MOTEUR

- 125 cc 2 temps Rotax Micro Max
- Refroidissement liquide
- Embrayage automatique et démarreur électrique

PUISSANCE

- 6,8 cv
- Moteur plombé d'origine.

PNEUS

- Vega Cadetti étroits (pneus pluie interdits)

POIDS MINI

- (pilote à bord)
- 105 kg



PALMARÈS DES DERNIÈRES COUPES DE FRANCE MINIKART

CHAMP. DE FRANCE

2014	Timothy Sionville
2013	Théo Nouet
2012	Clément Thibaut
2011	Thomas Scibilia
2010	Enzo Valente
2009	Mathieu Roméo
2008	Etienne Mordret
2007	Anthony Coudert
2006	Valentin Naud
2005	Anthoine Hubert
2004	Thomas Lemout

Situé dans un magnifique cadre naturel, en bordure de l'aérodrome de Belmont Saint-Affrique, le circuit de Belmont-sur-Rance, géré par la famille Cabirou, propose une piste de 1500 m de long, à la fois rapide et technique, ponctuée de gros freinages.

Le site aveyronnais bénéficie d'un superbe environnement et d'un relief non négligeable pour augmenter le plaisir de pilotage. Sur un tel tracé, il y a toujours quelque chose à apprendre

d'autant qu'il a été jusqu'ici peu utilisé pour des compétitions fédérales, la dernière en date, un Championnat de France Minime-Cadet, remontant en effet à 2008.

Des pilotes que l'on retrouve maintenant en monoplace comme Pierre Gasly, Esteban Ocon, Charles Leclerc, Antoine Hubert, Dorian Boccolacci ou Valentin Moineault, ont fait leurs gammes à Belmont.

Coordonnées GPS :
43°49'30» N - 2°44'50» E

Karting +
Le Bourg
12370 Belmont sur Rance

Accès :
25 minutes du viaduc de Millau
1h15 de Montpellier, via l'A75
1h15 de Toulouse, via l'A68 et Albi

WWW.KARTINGPLUS.COM



FFSA

Arnaud Sepval
Responsable du Service Karting
Tél. : +33 1 44 30 24 38
Courriel : aseval@ffsa.org

Opérateur FFSA
TKC - Patrick Bertin
Mobile : +33 6 85 13 29 26
Fax : +33 8 73 07 53 88
Courriel : contact.tkc@free.fr

PRESSE

Attaché de presse FFSA Karting
Frédéric Billet
Mobile : +33 6 81 54 09 03
Courriel : frederic@kartcom.com

Fédération Française
du Sport Automobile
32, avenue de New York
75781 Paris Cedex 16 - France

WWW.FFSAKARTING.ORG

CIRCUIT

CRK Midi-Pyrénées
Président Jean-Claude Sanchez
Tél: +33 5 61 64 57 83
Fax + 33 5 61 64 21 47
Mobile: + 33 6 85 10 95 92
sanchez.jean-claude@wanadoo.fr

CRK-MIDI-PYRENEES.COM

ASK AVEYRON
Président : Patrick CABIROU
Mobile : +33 6 82 40 58 97
Courriel: cabirou@wanadoo.fr

Karting +
Le Bourg
12370 Belmont sur Rance
Tél : +33 5 65 99 96 67
Mobile : +33 6 70 83 57 98
Courriel : kartingplus@gmail.com

KARTINGPLUS.COM

